

## Il chiusino in ghisa: un componente della fognatura

La moderna concezione del sistema fognatura introduce il concetto di gestione della rete ed impone la necessità di moltiplicare i punti d'ispezione, tutto questo rende oggi molto importante la caratteristica ergonomica di un chiusino stradale.

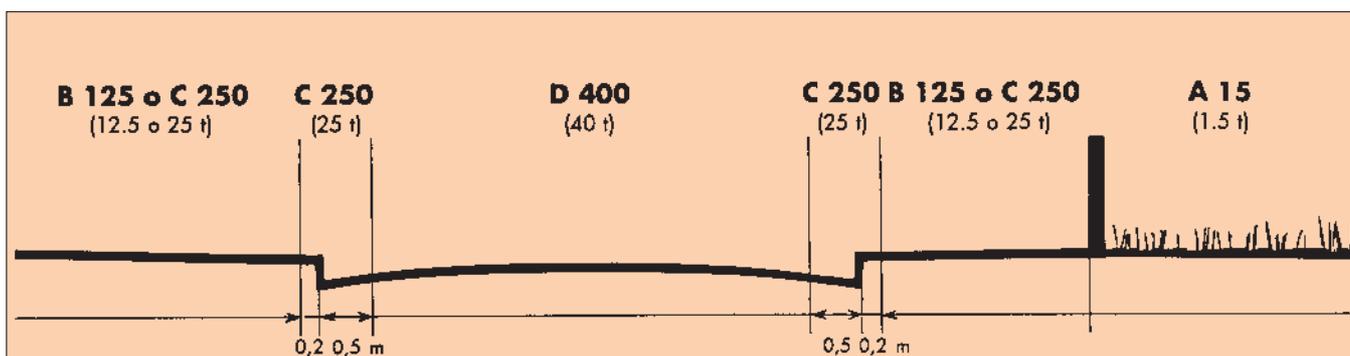
L'impiego di prodotti di facile posa permette di ridurre i costi iniziali ai quali si aggiungeranno quelle economie derivanti dal pratico utilizzo del chiusino nell'ambito della gestione.

Per questi motivi i maggiori produttori europei destinano ingenti risorse alla ricerca di soluzioni d'avanguardia, i nuovi prodotti nascono per rispondere alle esigenze dell'utilizzatore: facilità di posa, praticità e funzionalità d'uso, senza dimenticare la sicurezza.

Le sollecitazioni indotte sul chiusino, dal transito di un veicolo a grande velocità, sono tali da creare sulla strada situazioni di pericolo qualora il materiale impiegato non sia stato adeguatamente studiato. I sistemi adottati oggi per garantire la stabilità in ogni situazione dipendono dall'uso a cui il prodotto è destinato, la normativa UNI-EN

124 per i dispositivi di chiusura ha fissato in modo chiaro questo concetto.

Le classi individuate dalla normativa permettono al progettista di prevedere il pezzo giusto al posto giusto, in quanto ad ogni classe corrisponde una prestazione che il chiusino deve conseguire. (Vedi schema sottoripor-



La norma UNI EN 124, corrispondente alla norma europea EN 124, suggerisce, in funzione del luogo di posa, la resistenza necessaria per garantire sicurezza e affidabilità. Le classi principali sono:

- E 600 (resistenza > 60 000 daN) per vie di circolazione speciali sottoposte a carichi assiali particolarmente elevati
- D 400 (resistenza > 40 000 daN) per vie a circolazione normale
- C 250 (resistenza > 25 000 daN) per dispositivi di coronamento installati su banchine, nelle cunette ai bordi delle strade (in uno spazio compreso fra 0,5 m sulle corsie di circolazione e 0,2 m sui marciapiedi) e su parcheggi
- B 125 (resistenza > 12 500 daN) per marciapiedi, zone pedonali e superfici paragonabili e parcheggi per vetture.

Da diversi anni la ghisa sferoidale, ancor prima della normativa, ha dimostrato di possedere tutte queste caratteristiche, e non solo per le proprietà intrinseche del materiale, forse perché la serietà e la professionalità dei gruppi che producono questo tipo di ghisa hanno

sempre dimostrato di lavorare per raggiungere quegli obiettivi che la stessa normativa ha poi sancito definitivamente. La vasta gamma di chiusini prodotti utilizzando ghisa a grafite sferoidale realizzati in varie forme, dimensioni e classi d'appartenenza, consente oggi di

adottare soluzioni sempre migliori sia per gli aspetti prestazionali che architettonici ed estetici.

Questi sono alcuni dei modelli nella classe D 400 più utilizzati con differenti caratteristiche costruttive per rispondere a diverse esigenze pratiche.

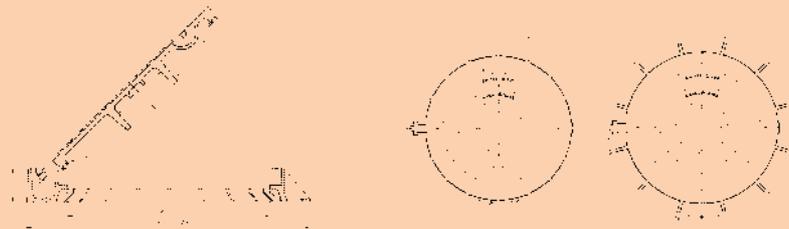
## TIPO BLOCKING

Con la particolarità di aver un sistema di bloccaggio tra coperchio e telaio in grado di garantire al coperchio un'adeguata stabilità anche se di peso ridotto.



## TIPO SAFETY

Con la particolarità di avere un sistema basculante a cerniera tra coperchio e telaio al fine di garantire un più pratico utilizzo da parte degli operatori ecologici.



## TIPO TRAFFIC

Con la particolarità di avere la superficie del coperchio concava in grado di essere riempita e rifinita con qualsiasi materiale da pavimentazione per meglio inserirsi nel contesto architettonico delle città.

